

成都世纪华通汽车部件有限公司搬迁 扩建项目竣工环境保护验收监测表

建设单位：成都世纪华通汽车部件有限公司

编制单位：四川溯源环境监测有限公司

2019年4月

建设单位法人代表：

编制单位法人代表：

项目负责人：

填表人：

建设单位（盖章）

成都世纪华通汽车部件有限公司

电话：18280064809

传真：/

邮编：610100

地址：成都市经济技术开发区南二路 99 号

编制单位（盖章）

四川溯源环境监测有限公司

电话：028-86056501

传真：/

邮编：610000

地址：成都市高新区科园南路 5 号 1 栋 11 楼 1 号

表一

建设项目名称	成都世纪华通汽车部件有限公司搬迁扩建项目				
建设单位名称	成都世纪华通汽车部件有限公司				
建设项目主管部门	/				
建设项目性质	新建 改扩建 <input checked="" type="checkbox"/> 技改 迁建 (划 <input checked="" type="checkbox"/>)				
主要产品名称	汽车塑胶件				
设计生产能力	年产 150 万套汽车塑胶件				
实际生产能力	年产 150 万套汽车塑胶件				
环评时间	2018 年 7 月	开工日期	2017 年 12 月		
调试时间	2018 年 6 月	现场监测时间	2019 年 1 月 24~25 日、 2019 年 2 月 25~26 日		
环评报告表审批部门	成都市龙泉驿 生态环境局	环评报告表编制单 位	四川嘉盛裕环保工程有 限公司		
环保设施设计单位	/	环保设施施工单位	/		
投资总概算	3500 万元	环保投资总概算	42 万元	比例	1.2%
实际总投资	2591 万元	实际环保投资	42 万元	比例	1.6%
验收监测依据	<p>1、中华人民共和国国务院令第 682 号《建设项目环境保护管理条例》（修改）；</p> <p>2、原国家环保总局第 13 号令《建设项目竣工环境保护验收管理办法》；</p> <p>3、原四川省环境保护局《关于认真做好建设项目竣工环境保护验收监测工作的通知》（川环发[2003]1 号）；</p> <p>4、原四川省环境保护局《关于进一步加强建设项目竣工环境保护验收监测（调查）工作的通知》（川环发[2006]61 号）；</p> <p>5、《成都世纪华通汽车部件有限公司成都世纪华通汽车部件有限公司搬迁扩建项目环境影响报告表》（四川嘉盛裕环保工程有限公司）；</p> <p>6、关于对《成都世纪华通汽车部件有限公司成都世纪华通汽车部件有限公司搬迁扩建项目环境影响报告表》的批复（成都市龙泉驿生态环境局，龙环审批[2018]复字 341 号）。</p>				

表一（续）

<p>验收监测标准、标号、 级别</p>	<p>废水 《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准；氨氮参照执行《污水排入城镇下水道水质标准》（CJ343-2010）表 1B 级标准。</p> <p>废气 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准。</p> <p>噪声 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准。</p>
--------------------------	--

表二

前言

成都世纪华通汽车部件有限公司是浙江世纪华通车业有限公司的全资子公司，公司成立于 2012 年 4 月，注册资金 500 万元，主要从事汽车塑胶件生产、加工及销售项目，于 2013 年底通过莱茵技术（上海）有限公司的 ISO/TS16949：2009 质量管理体系第三方认证，于 2014 年 7 月取得环评批复，2015 年 7 月通过环境验收。至今，公司已拥有成都贝洱热系统有限公司、东风贝洱热系统有限公司、成都一汽富维延锋彼欧汽车外饰有限公司、富奥翰昂汽车有限公司等直接客户，FAW -VK 一汽大众、VOLVO 沃尔沃、FORD 长安福特、 DPCA 二汽神龙二级客户。

公司原位于车城西一路 99 号，租用四川新象实业有限公司的厂房 3365 平方米，形成了年产 27 万套汽车塑胶件的生产规模。随着公司业务量、人员、设备的增加以及总部浙江世纪华通车业有限公司的发展规划，现有的厂区已不能满足公司的发展需要，因此公司计划搬迁至新厂房并扩大设备数量、生产规模。公司租用四川一然新材料科技有限公司 8319 平方米的厂房，地址位于成都经济技术开发区（龙泉驿区）南二路 99 号，计划年产 150 万套汽车塑胶件。

“成都世纪华通汽车部件有限公司搬迁扩建项目”符合国家产业政策，成都市龙泉驿区发展改革和经济信息化局以川投资备案【2017-510112-29-03-212769】JXQB-1764 号文件准予本项目备案。四川嘉盛裕环保工程有限公司于 2018 年 6 月完成了《“成都世纪华通汽车部件有限公司搬迁扩建项目”建设项目环境影响报告表》的编制工作。成都市龙泉驿生态环境局于 2018 年 9 月 21 日以龙环审批[2018]复字 341 号对该项目环境影响报告表给予批复，同意项目建设。项目于 2017 年 12 月开工建设，2018 年 5 月竣工，2018 年 6 月进入调试阶段。目前该项目主体设施和与之配套的环境保护设施运行正常，负荷满足验收监测要求，符合验收监测条件。

四川溯源环境监测有限公司受成都世纪华通汽车部件有限公司的委托，对其“成都世纪华通汽车部件有限公司搬迁扩建项目”进行竣工环境保护验收监测工作。根据国务院令第 682 号《建设项目环境保护管理条例》（修改）、原国家环保总局令第 13 号《建设项目竣工环境保护验收管理办法》等文件的规定和要求，我公司于 2019 年 1 月 24~25 日和 2 月 25~26 日进行了现场监测及调查。根据废水、废气和噪声监测结果和调查情况，编制了本验收报告表。本文对固废污染物不作分析。

表二（续）

本次环境保护验收的范围为：

主体工程汽车塑胶件生产线及其配套的环保、辅助、公用等设施。

验收监测主要内容包括：

- （1）废水排放监测；
- （2）废气排放监测；
- （3）噪声监测；
- （4）环境管理检查；
- （5）公众意见调查。

工程建设情况**地理位置、平面布置及外环境**

龙泉驿区属成都市管辖的十九个区（市）县之一，地处成都平原东部偏南，是成都市的东大门。全区位于东经 104.08'28"~104.27'12"，北纬 30.28'57"~30.46'46"之间，西端紧接成都市成华区和锦江区，北端与成都市的新都区、青白江区为邻，东端连接成都市的金堂县和简阳市交界，南接双流县。东西长 29.8 公里，南北宽 28.75 公里。幅员面积 558.74 平方公里。

本项目位于成都市经济技术开发区南二路 99 号内，项目北面是经开区南二路，再往北是环球集团；西面为车城东四路，再往西为成都新兰特责任有限公司；南面为待建空地；东面是也为待建空地，再往东是车城东五路。项目周围均为工业企业和道路，外环境比较单纯，没有明显的环境制约因素。

地理位置见附图 1，平面布置见附图 2，外环境关系见附图 3。

地形、地质、地貌

龙泉驿区境内最高海拔 1051.3 米（境东长松山周家梁子），最低海拔 456.8 米（境北茶店镇三元村白杨沟），相对高差 594.5 米。龙泉山中段纵卧于龙泉驿区的东南部，呈北北东至南南西走向，为成都平原与川中丘陵之界山。境内地貌低山、浅丘、平坝兼有，构成了龙泉驿区地貌的三大主要类型，地势由东南逐渐向西北微微倾斜。东南部为低山、深丘区，中、北、西部为平坝间浅丘区。洪河镇、大面镇、龙泉镇境内丘包连绵起伏，高出南北两端，中间微凸，两侧略低，成为龙泉山中段以西沱江与岷江的自然分

表二（续）

水岭。

境内地貌可分为平坝、浅丘、深丘、台地、山原、低山 6 大类。平原面积占 55.7%，主要分布在大面街办、洪河镇、十陵街办、西河镇、黄土镇、柏合镇、龙泉街办、同安街办、洛带镇，为粮、油、水果主产地，浅丘占 1.96%，主要分布在西北部的大面、洪河、十陵等地。深丘占 1.90%，分布在龙泉山中段的两翼，形成一座座独立的高丘体，是境内水蜜桃、枇杷、柑橘、梨子、李子、葡萄等水果主产地，台地占 1.37%，零星分布于平坝及低山河溪之间。山原占 0.5%，低山占 38.55%。

水系及水文特征

全区自然河流属岷江与沱江两大水系，西北部沱江支流毗河、降溪河在区境内流域面积 434.70 平方公里，占幅员面积的 77.80%，东南部岷江支流府河，在区境内流域面积 148.00 平方公里，占幅员面积的 22.19%。

人工渠道东风干渠自西北部进入本区，境内全长 30.57 公里，横贯坝区 14 个乡镇。每年平均输水入境量约 7 亿立方米，出境量约 5.6 亿立方米，区内用水量约 1.4 亿立方米，流量 64 立方米/秒，灌溉面积 1.48 万公顷。

区内自然河流流量均较小，但灌渠如织，湖库密布。全区现有小（一）型水库 7 座、小（二）型水库 12 座、塘堰 3060 口、蓄水池（窖）4009 口、石河堰 152 处、提灌站 442 处、人畜饮水工程 163 处。各类渠道 2426 条，1382 公里，可蓄水量 35.4 万立方米，可引水量 16056 万立方米，可提水量 3514 万立方米，有效灌溉面积 1.51 万公顷。水利设施主要分布在西部浅丘平坝区和沿山丘陵区。

气候特征及气象条件

龙泉驿区属亚热带湿润季风气候区，气候温和，空气潮润，冬无严寒，夏无酷暑，春暖秋凉，四季分明，无霜期长，风力偏小。区内多年平均气温 16.3℃，最高年平均气温 16.6℃，最低年平均气温 15.5℃。多年平均降雨量 904.1 毫米，最多年降水量 1274.9 毫米，最少年降水量 741.4 毫米。降雨量时空分布极不均匀，冬季明显偏少，初夏和盛夏明显偏多（占全年 51%）。多年平均相对湿度平均为 83%，全年无霜期较长为 287 天。多年平均日照时数 1024.0 小时，日照百分率 22%，是我国日照偏少的地区。该区的主导风向是北风，其次是东北风。多年平均风速为 1.2 米/秒，风速小，地面空气水平运动微弱，静风频率高达 48%。

表二（续）

地质土壤

龙泉驿区地层为成都断陷与龙泉山隆褶带之间的构造断块，境内出露地层主要为中生界侏罗系、白垩系和新生界第四系。东部山区基岩以侏罗系地层为主，白垩系次之，中西部坝丘区大部为新生界第四系冰期堆积地层，由砂泥岩矿层、致密的黄色粉土组成。

区内土壤以紫色土为主，由紫色页岩发育而成，土层厚度 30~100cm，质地为砂壤至中壤，PH 值 7~8.4。另有水稻土、黄泥土和紫色新冲积土，共 6 个亚类，14 个土属，40 个土种。龙泉山东西两翼尾部为红紫泥土，北段为棕紫泥土；西南坝丘区为老冲积黄泥土，坝丘区溪河两岸属紫色新冲积土和灰紫湖沙泥；中西部坝丘区为姜石黄泥土。

植被、生物多样性

龙泉驿区植物种类较多，森林植被与农田植被相间分布，山坝差异明显。全区地带性森林植被属亚热带常绿阔叶林带，由于长期人为活动的结果，自然原始森林植被已被破坏，代之而起的是天然次生林和人工栽培的乔木林、果树林和竹林。山区以各种乔木林、果树林相间分布，平坝则为果树林与四旁树、竹并存。主要森林植被类型为天然次生柏木、马尾松、青冈林和人工栽培的桉柏混交林、林农间作的经济林。2008 年，龙泉驿区有林地 18889.5 公顷，灌木林地面积为 327.2 公顷，四旁树折合面积 1448 公顷，森林覆盖率为 37.4%。

建设项目概况

项目总投资 2591 万元，环保投资 42 万，占总投资的 1.6%。项目总占地 8319m²，其中办公区 880 m²、生产厂房 6720 m²，辅助和公用设施利用厂区内现有的污水预处理池、物流通道、消防设施、给排水系统等，项目组成详见表 2-1，主要原辅材料及能耗情况表见表 2-2。

建设项目名称：成都世纪华通汽车部件有限公司搬迁扩建项目

建设项目性质：搬迁扩建

建设项目地点：成都市经济技术开发区南二路 99 号

表二（续）

表 2-1 项目组成表						
工程分析		环评建设内容及规模	实际建设内容及规模	项目变动情况	备注	
主体工程	生产厂房	生产车间建筑面积 6720m ² ，主要完成生产汽车塑胶件 150 万套的任务。车间东面为生产区，生产区为两层，每层约 320m ² ，一层为员工工作区，二层为加料区；西面为成品堆放区；东南角为三层的综合区，一层有修模办公室、库房、粉碎间、配电房、变压器房、更衣室、卫生间，二层为原料堆放区，三层放置冷却系统和空压机。	已建，与环评一致； 废气处理设施设置于 车间 3F。	无变动	/	
办公及生活设施	供电	电力由园区输入	已建，与环评一致。	无变动	/	
	供水	供水主管道由园区引入	已建，与环评一致。	无变动	/	
	污水预处理池	厂房办公楼西面，容积为 26m ³	依托厂区原有化粪池，办公楼前，26m ³	无变动	/	
	停车位	6 个	已设置 15 个停车位。	有变动	/	
仓储及其它	办公楼	位于车间北面，未与车间相通，占地 880 m ²	已建，与环评一致。	无变动	/	
	卫生间	位于车间东南角和办公楼内	已设置，与环评一致。	无变动	/	
办公及生活设施	仓库	位于车间东南角	已建，与环评一致。	无变动	/	
	危废暂存间	位于车间西面，约 14m ² 左右	已建，与环评一致。	无变动	/	
主要原辅材料及能耗情况表见下表 2-2。						
表 2-2 主要原辅材料及能耗情况表						
分类	名称	主要成分	环评年用量	实际年用量	来源	
原（辅）料、能源	塑料粒子	PP、TPE	3000 t	3000 t	外购	
	螺纹嵌件	铜	200 万颗	200 万颗	外购	
	润滑油	通用锂基脂	8.2 t	8.2 t	外购	
	电			480 万 Kw.h	480 万 Kw.h	市政电网
	自来水			6500 吨/a	6500 吨/a	自来水管网

表二（续）

主要设备

项目主要生产设备见表 2-3。

表 2-3 项目设备清单一览表

序号	设备名称	设备型号	环评设计台（套）数	实际安装台（套）数	备注
1	注塑机	/	36 台	23 台	/
2	吸料机	/	36 台	23 台	/
3	干燥机	/	36 台	23 台	/
4	冷水机	/	36 台	23 台	/
5	冷却塔	/	2 个	2 个	/
6	搅拌机	/	2 台	2 台	/
7	废料粉碎机	/	2 台	2 台	/
8	物料回用粉碎机	/	36 台	4 台	/
9	螺杆式空压机	BLX-15A	2 台	2 台	/
10	储气罐	/	2 个	2 个	/
11	不锈钢料筒	/	36 个	23 个	/
12	行车	/	3 台	3 台	/

产品规模

项目产品规模见表 2-4。

表 2-4 项目产品规模对照表

产品名称	环评设计规模	实际建设规模	型号
汽车塑胶件	年产 150 万套	年产 150 万套	以客户订单为准

项目劳动定员及工作制度

劳动定员：劳动定员 150 人。

工作制度：年工作日 300 天，每天分为白班 8 小时制，生产线 12h 两班制。

项目变动

表 2-5 项目变动情况一览表

序号	环评设计	实际建设	备注
1	车间废气使用负压收集后经	废气处理设施不变，废气经点对点	出于安全、收集效果等考虑，不属于重大变

	废气处理设施排放。	收集而不是车间整体负压收集。	更。
2	停车位设计 6 个	实际设置停车位 15 个	不属于重大变更。
3	主要生产设备 36 台	实际安装 23 台	生产规模不增大, 不属于重大变更。
4	冷却水循环使用, 平均每天补水 9.7 m ³ , 每三个月更换一次冷水塔内的废水。水塔容积为 1 m ³ , 则每次更换需排放 1 m ³ 废水, 共 4 m ³ /a。	冷却水循环使用, 平均每天补水 4m ³ , 每年更换一次冷水塔内的废水。水箱容积为 10 m ³ , 但未储满, 故每次更换需排放 4m ³ 废水, 共 4 m ³ /a。	不属于重大变更。

表三

主要污染源、污染物处理和排放流程**工艺流程简述**

(1) 搅拌：部分产品的原料为两种不同的塑料粒子，需要先将不同的原料倒入搅拌机进行混合。原料均为塑料粒，倒入搅拌机中进行简单物理混合，此过程不产生粉尘。

(2) 下料：将外购或搅拌后的塑料粒子放入不锈钢料箱中，由吸料机将塑料粒子吸入干燥机。

(3) 烘干：塑料粒子进入干燥机后由筒内螺旋叶片迅速推向扬料板，由于回转的转筒具有一定的角度，加上扬料板和风机的作用，在周向不断被带起、抛撒，在纵向不断向出料端运动，与同时进入转筒的热空气进行热、质交换，从而使物料干燥。动力来源为电力，材料干燥温度约为 80℃。

(4) 注塑成型：经过烘干后的塑料粒子通过管道进入注塑机螺杆炮筒加热塑化，注塑机采用加热圈加热方式，热量从加热圈传递到料筒，加热温度为 210~220℃，塑化过程中螺杆旋转，不断搅拌使原材料塑化充分，炮筒借助螺杆的推力，将已塑化好的熔融状态的塑料通过喷嘴注射到闭合好的模腔内。注射必须要有足够的压力和速度，压力约为 80MPa，保压 40MPa，全程由空压机为其提供动力。注射时间约为 6s。

(5) 冷却定型：项目冷却系统用来冷却液压油、料口以及模具，它是一个封闭系统，能将冷却水分配到几个独立的回路上去并能对其流量进行调节。冷却水在整个注塑工序中循环使用。冷却水初始温度为 15℃，通过管道进入注塑机模腔周围，以吸收模腔热量，起到降低模具温度的作用，使工件在模具内冷却定型。冷却完毕后冷却水温度上升为 20℃左右，流入冷水机进行冷却，冷水机的热水直接排入冷却塔冷却后继续循环使用。

(6) 整理装配：注塑件经过冷却定型后，进行启模取件。注塑机开模后，机械手再将制成的工件夹出，其中废弃的小料头放入每台注塑机旁相应的粉碎机里进行粉碎，然后回用，其余成品放置在传送带上，传送至手工装配区，由工人手工剪掉料头，并装配上铜嵌件。

(7) 检查入库：生产好的汽车塑胶件进行检验后，合格品进行包装入库，最终由叉车运走。不合格的产品则返工、返修，仍然未到达合格标准则收回粉碎间经粉碎后，回收其中的颗粒物，经搅拌后，再次投入使用。

表三（续）

生产线工艺流程及主要污染物分布见图 3-1、图 3-2。

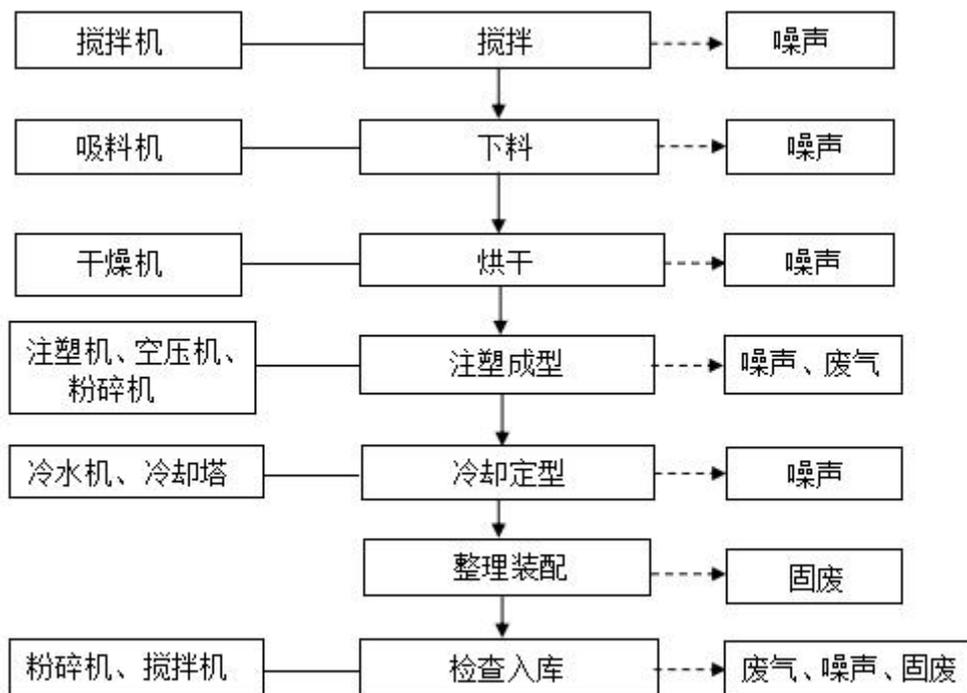


图 3-1 项目生产工艺流程及产污位置图

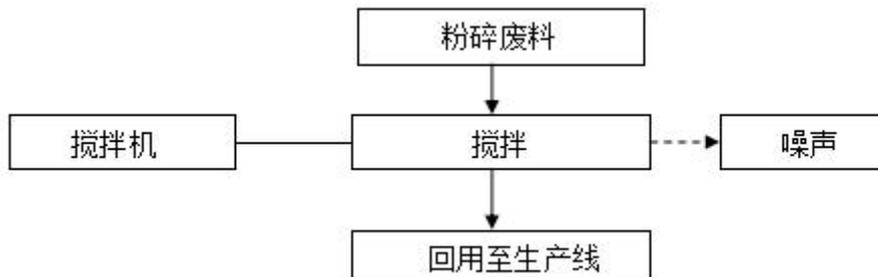


图 3-2 废料回用流程及产物位置图

污染物种类：

（1）废水：项目废水来源于生产废水和生活污水。生产废水主要为循环冷却水，会蒸发损耗。生活污水来源于员工办公楼、厕所产生的办公生活污水。

（2）废气：项目废气主要来源于生产汽车塑胶件过程中注塑工序产生的注塑废气以及废料粉碎回用时产生的粉尘。

（3）噪声：本项目噪声源主要来自搅拌机、吸料机、干燥机、注塑机、粉碎机、空压机、冷水机等设备，噪声值在 75~90dB(A)之间。

表三（续）

运营期污染物的排放情况及环保治理措施

1、废水

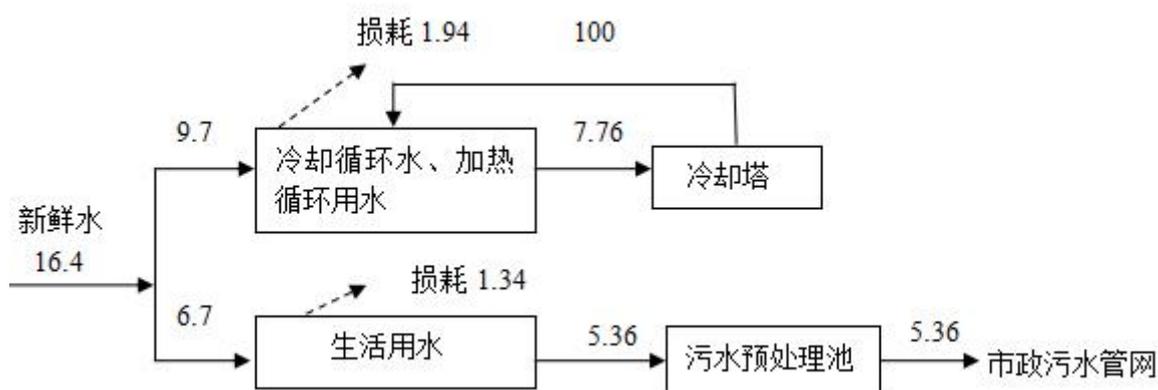
(1) 生产废水

本项目生产废水主要为加了除垢剂的循环冷却水，全厂区循环使用，部分蒸发损耗，平均每天补水 4 m^3 ，每年更换一次冷水塔内的废水。水塔容积为 10 m^3 ，但未储满，故每次更换需排放 4 m^3 废水，共 $4\text{ m}^3/\text{a}$ 。设备冷却水经冷水机、冷却塔冷却，循环使用，有部分蒸发，其余循环废水约三个月排放一次，排入园区污水预处理池进行处理。

(2) 生活污水

生活污水主要来源于办公楼、厕所。项目依托厂区内已有的污水预处理池 1 座，位于车间东南角，容积为 26 m^3 ，此污水预处理池只供本项目和四川一然新材料科技有限公司使用，本项目废水排放量环评预估为 $9.6\text{ m}^3/\text{d}$ ，一然新材料的废水排放量为 $6.9\text{ m}^3/\text{d}$ ，故该污水预处理设施的处理能力能够满足本项目的需求。目前四川一然新材料科技有限公司厂区已经完成验收，因此污水预处理池可以投入使用。项目所排放的雨水、污水已分别接入市政雨水、污水管道，生活污水经预处理池处理达《污水综合排放标准》（GB8978—1998）三级标准后经市政污水管网排入芦溪河污水处理厂，经处理达到一级 A 标后排入芦溪河。

在项目验收期间，根据用水资料，废水排放量约为 $5.36\text{ m}^3/\text{d}$ 。

图 3-3 项目用水平衡图 (m³/d)

表三（续）

2、废气

（1）注塑废气

本项目在注塑工序中使用的主要原料为塑料粒子，在产品注塑过程中会因高温产生注塑废气，主要成分是非甲烷总烃。

注塑机设备在同一个车间内，该车间长度 112 米，宽 40 米，高 12 米，设备分布在车间各个角落。项目环评：“对车间负压密闭，再利用风机对车间废气整体抽风收集，然后通过管道进入一台 UV 光氧机进行处理，在进行活性炭吸附装置吸附，最后通过 15 米排气筒外排。”鉴于消防、安全以及公司实际情况，公司调整为对车间设备产生注塑废气的位置进行点对点的抽风收集处理，废气通过管道进入一台 UV 光氧机进行处理，再经活性炭装置吸附后通过 15m 排气筒排放。活性炭填料层有 2 层，填充量共计 0.3 立方，故每次更换量 0.3 立方，约 0.3t；验收监测结果表明项目产生的有机废气经处理后达标排放，调整方案技术可行。

（2）粉碎粉尘

粉尘产生于废料粉碎回用过程中，产生位置分别在注塑机和粉碎间。

①注塑时会产生少量的 1~2g 的小料头，需要粉碎回用。本项目每台注塑机对有防尘罩的物料回用粉碎机，产生的粉尘将通过管道直接抽吸回注塑机回收利用，故此过程的粉尘不外排。

②粉碎间为专门的房间，粉碎间内会使用粉碎机粉碎最终的不合格品，该环节会产生粉尘。在粉碎间安置两台布袋除尘器，使两台粉碎机的废气通过管道进入设备连接的除尘器进行处理，粉碎后的颗粒物经统一收集，回用至生产线，粉尘经统一收集，作为一般固废统一处理，不外排大气环境。

3、噪声治理措施

本项目噪声源主要来自搅拌机、吸料机、干燥机、注塑机、粉碎机、空压机、冷水机等设备，公司采取以下措施，最大限度的降低噪声的影响：

①选用低噪声设备，并经常对设备进行检修，保持正常工作状态，避免应设备故障产生的高噪声；

②对于产噪设备均安装橡胶减振接头及减振垫；

③利用厂房的密闭隔声、距离衰减等。

表三（续）

噪声排放及治理情况见表 3-1。

表 3-1 设备噪声排放及治理 单位：dB

序号	噪声源	位置	处置措施
1	搅拌机	生产区	减振、隔声
2	吸料机	生产区	减振、隔声
3	烘干机	生产区	减振、隔声
4	注塑机	生产区	减振、隔声
5	空压机	综合区	减振、隔声
6	冷水机	综合区	减振、隔声
7	粉碎机	生产区、综合区	减振、隔声

4、地下水防治措施

环评要求采取有效措施，全面做好防渗、防漏、防腐等措施，防止土壤、地下水污染。危废暂存间按重点防渗区要求采取三防处理，其它区域按一般防渗区、简单防渗区采取措施；加强管理，严防“跑、冒、滴、漏”，杜绝可能出现的污水（浓）通过各种渠道外渗到土壤、地下水系统，避免对土壤、地下水环境产生污染。

项目已落实相关地下水防治措施：所在厂区地面已硬化，做好了防渗漏措施；危废暂存间铺设环氧树脂，设置围堰，防止“跑、冒、滴、漏”。

5、风险防范措施

环评要求强化污染风险防范。建立完善环境风险防范制度，加强应急演练，确保环境安全，加强生产运行过程风险防范管理、避免和控制风险事故导致的环境污染；加强员工环保培训，结合项目实施中可能出现的环境问题制定应急预案和环境风险事故防范措施，每年不定期开展环境风险防范演练。

项目已编制《突发环境事件应急预案》，建立了风险防范措施，并报环保主管部门备案，企业将组织员工加强应急演练，提高应对突发事件的处置能力，防止环境污染事故的发生。

6、环保措施对照表

表三（续）

类别		环评环保措施	实际环保措施	备注
废气	施工期	扬尘	洒水抑尘，湿法作业，密闭运输	已落实，施工期结束，
		机械废气、油漆废气	加强设备维护和通风	无遗留环保问题。
	营运期	非甲烷总烃	UV光解，活性炭吸附，厂房通风	已落实，厂区设有 1 台 UV 光氧设备+活性炭+15m 排气筒。
		颗粒物	布袋除尘	已落实，厂区设有 2 台布袋除尘器。
废水	施工期	生活废水	简易污水预处理池	已落实，施工期结束，
		施工废水	简易沉淀池、隔油池	无遗留环保问题。
	营运期	卫生间及其他办公生活设施	经预处理池处理后排入市政污水管网	已落实。
噪声	施工期		设备采用减震、消声等降噪措施	已落实。
	营运期	设备噪声	减振、隔声、消声等措施	已落实。

7、环保设施及投资情况

本项目总投资为 2591 万元，环保投资约为 42 万元，占总投资的 1.6%，废水、废气和噪声的投资为 34 万元，具体投资情况见 3-3。

表 3-3 环保投资一览表

类别	环 保 措 施	估算投资 (万元)	实际投资 (万元)	备注
废气	有机废气处理装置：包括风机、UV 光解设备、活性炭吸附设备（吸附率 90%）、15m 排气筒	20	20	/
	粉尘处理装置（处理效率 99%）	10	10	/
废水	厂区内雨污管道敷设	—	—	依托
	预处理池（容积为 26m ³ ）	—	—	依托
噪声	设备采用减震、消声等降噪措施	4	4	减震、厂房隔声
合 计		34	34	/

表四

环评结论及批复**一、结论****(一) 产业政策符合性**

成都世纪华通汽车部件有限公司从事汽车塑胶件的生产、加工，行业类别属于汽车零部件及配件制造，根据中华人民共和国国家发展和改革委员会制定的 2013 年第 21 号令《产业结构调整指导目录（2011 年本）（修正）》的规定，本项目属于允许类，在成都市龙泉驿区发展改革和经济信息化局以川投资备案【2017-510112-29-03-212769】JXQB-1764 号文件准予本项目备案。因此本项目符合国家产业政策。

(二) 项目选址合理性

本项目建设地点位于成都经济技术开发区南二路 99 号，占地面积为 8319m²。

从外环境关系上看，该项目位于经开区南二路 99 号，四面临近的均为工业生产公司或道路，分别为：项目北面是经开区南二路，再往北是环球集团；西面为车城东四路，再往西为成都新兰特责任有限公司；南面为待建空地；东面是也为待建空地，再往东是车城东五路。可见，项目周围均为工业企业和道路，外环境比较单纯，没有明显的环境制约因素。

因此，本项目选址符合龙泉驿区分区规划及成都经济技术开发区控制性详细规划，项目建设与周围环境相容，选址合理。

(三) 区域环境质量现状**1、环境空气**

本环评引用成都美孚特汽车部件生产项目的环境空气质量监测结果进行评价，项目区域主要大气污染物浓度均在《环境空气质量标准》GB3095-1996 中的二级标准限值以下，建设项目区域环境空气质量优良，有一定的环境容量。

2、地表水

本环评引用成都美孚特汽车部件生产项目的地表水监测结果对芦溪河水环境质量现状进行评价。地表水基本能达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类水域标准，只有氨氮受水体影响影响部分点位浓度超标，但本项目氨氮均达标排放，不会加剧氨氮污染。

表四（续）

3、声环境

本环评通过成都川嘉环保科技有限公司的噪声监测结果进行分析，本工程拟建区域昼夜噪声均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中3类声环境功能区标准，项目所在区域声学环境质量良好。

（四）达标排放及污染防治措施有效性分析

1、废水：项目运营后产生的废水主要是生活污水，生活污水经预处理池处理后达三级标准后排入市政污水管网，经芦溪河污水处理厂处理后最终排入芦溪河，对地表水环境不会造成明显污染。项目废水可实现达标排放，废水处置措施可行。

2、废气：项目运营后产生的废气主要为非甲烷总烃废气和粉尘，通过集气吸附，相应的净化设备处理，加强厂房通风等措施能够实现达标排放，废气处置措施可行。

3、噪声：项目选用低噪声生产设备，对产生噪声较大的设备减振降噪，并采取密闭厂房、搞好厂区绿化、规范生产管理等措施后，厂界噪声可实现达标排放，噪声处置措施可行。

项目在投入使用营运后，因产生的污染物较简单，且实施了必要的污染源治理措施并进行有效的管理，能够确保废水、废气、噪声达标排放。

（五）清洁生产

拟建项目生产工艺采用先进可靠的技术，生产过程中能耗物耗低，污染物产生量较小，仅有很少量的生活废水、废气和噪声产生。通过加强污染物的防治和治理，从工艺、技术、管理、组织生产等各个环节采取有效可行的措施，较好贯彻了以“节能、降耗、减污、增效”为目标的清洁生产。

（六）总量控制

为做好评价区总量控制工作，本项目将污染物排放总量控制因子确定为COD_{Cr}、NH₃-N。废水总量控制指标如下：

①排入市政污水管网污染物总量控制指标：

COD：1.154t/a，NH₃-N：0.10386t/a

②经芦溪河污水处理厂进入芦溪河的污染物总量控制指标：

表四（续）

COD: 0.1154t/a, NH₃-N: 0.01154 t/a

③有机废气排放量为 0.027t/a, 粉尘排放量为 0.0015t/a

对以上指标, 建议由龙泉驿区环保局核定后下达。

（七）项目对环境的影响分析

1、水环境影响分析

本项目废水排放量仅为 9.6t/d, 经芦溪河污水处理厂处理达标后, 最终排入芦溪河, 不会改变芦溪河的水体功能, 也不会加重氨氮的超标。

2、大气环境影响分析

本项目废气污染物经处理后低于《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 表 2 中二级标准的相关要求, 对项目所在地的大气环境质量影响较小。

4、声环境影响

本项目通过采取有效合理的噪声治理措施, 能确保厂界噪声达标, 项目运营对项目所在地周围的声环境影响很小。

（八）建设项目环保可行性结论

本项目符合国家产业政策, 拟建地址外环境无明显环境制约因素, 总图布置较合理。在认真落实项目设计及本报告提出的相关污染防治对策措施, 保证环保设施的有效运行, 确保污染物达标排放的情况下, 从环境的角度而言, 本项目在经开区内进行建设, 是可行的。

二、建议

1、加强生产管理, 合理安排生产时间, 避免夜间生产。

2、落实项目绿地建设, 尽可能地多种植树、草; 合理调配乔木、灌木、草坪之间的比例。

3、切实落实环保资金投入, 严格执行污染治理设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产的“三同时”制度, 确保污染物达标排放。

4、建设项目需要配套建设的环境保护设施经验收合格, 建设项目方可正式投入生产使用。

表四（续）

环评批复

成都世纪华通汽车部件有限公司：

你公司报送的《成都世纪华通汽车部件有限公司搬迁扩建项目环境影响报告表》收悉。经审查，现批复如下：

一、本项目拟选址成都经济技术开发区南二路 99 号四川一然新材料科技有限公司厂房，项目总投资 3500 万元，环保投资 42 万元。建设主要内容为：

（一）主体工程：生产车间建筑面积 6720m²，包括生产区、粉碎间、原料堆放区等。

（二）辅助工程：办公楼、仓库等、能源供应系统等。

（三）环保工程：似处理池一座（依托厂区已建，容积为 26m³）；新增危废暂存间 (14m²)。项目建成后，将形成年产汽车塑胶件 150 万套的生产能力。

二、该项目符合国家产业政策和相关规划。在全面落实报告表和本批复提出的各项生态保护及污染防治措施后，项目建设对环境的不利影响可得到减缓和控制。

三、做好施工期污染防治工作。

（一）施工场地采取围挡、围护措施；选用环保型材料，确保污染物达标排放；运输车辆加盖篷布，车辆出场应冲洗，有效防治施工扬尘、废气污染。重污染天气期间，严格落实重污染天气应急预案要求。

（二）合理安排施工时间，严禁夜间施工，选用低噪设备，确保工程边界噪声达标，防止施工噪声影响周边群众的学习、工作、生活。

（四）施工人员生活污水经简易预处理池处理后排入市政污水管网；施工废水经隔油沉淀处理后回用。

四、营运期严格按环境影响报告表提出的污染防治措施要求，重点做好以下几项工作：

表四（续）

（一）加强废水处理设施管理，严格废水收集处理。冷却水循环使用，定期外排；生活污水经厂区已建预处理池处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后，经市政污水管网排入芦溪河污水处理厂处理达标外排。

（二）严格废气收集处理。本项目对车间负压密闭，再利用风机对车间废气整体抽风收集，然后废气通过管道进入一台 UV 光氧机进行处理，再进行活性炭装置吸附，最后通过 15 米排气筒外排；在粉碎间安置两台布袋除尘器，使两台粉碎机的废气通过管道进入对应的除尘器进行处理，粉碎后的颗粒经统一收集，回用至生产线，过滤的粉尘经统一收集作为固废处理。

（三）强化噪声污染防治。落实各项噪声治理措施，确保噪声达标。对搅拌机、干燥机、注塑机等产噪设备采用合理布局，选用低噪声设备，采取隔声、消声、橡胶减振接头及减震垫等指施进行综合控制噪声，确保厂界噪声达标。

（五）地下水防治措施。采取有效措施，全面做好防渗、防漏、防腐等措施，防止土壤、地下水污染。危废暂存间按重点防渗区要求采取三防处理，其它区域按一般防渗区、简单防渗区采取措施；加强管理，严防“跑、冒、滴、漏”，杜绝可能出现的污水（浓）通过各种渠道外渗到土壤、地下水系统，避免对土壤、地下水环境产生污染。

（六）强化污染风险防范。建立完善环境风险防范制度，加强应急演练，确保环境安全，加强生产运行过程风险防范管理、避免和控制风险事故导致的环境污染；加强员工环保培训，结合项目实施中可能出现的环境问题制定应急预案和环境风险事故防范措施，每年不定期开展环境风险防范演练。

（七）严格总量和排污权指标使用控制。项目主要污染物总量控制指标经核定后分别为：化学需氧量 1.154 吨/年(项目总排口)、氨氮 0.10386 吨/年（项目总排口）；化学需氧量 0.1154 吨/年（经污水处理厂处理后）、氨氮 0.01154 吨/年(经污水处理厂处理后)，计入芦溪河污水处理厂总量控制指标。烟粉尘 0.015 吨/年、挥发性有机物 0.027 吨/年。

五、建设项目必须严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。纳入排污许可证管理的行业，必须按照国

表四（续）

家排污许可证有关管理规定要求，申领排污许可证，不得无证排污或不按证排污。项目竣工后，你公司应按规定标准和程序实施竣工环境保护验收。

六、项目环境影响评价文件经批准后，如工程的性质、规模、工艺、地点或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批环境影响评价文件，否则不得实施建设。自环评批复文件批准之日起，如工程超过 5 年未开工建设，环境影响评价文件应当报我局重新审核。

七、请龙泉驿区环境监察执法大队、成都市龙泉驿区柏合镇人民政府负责该项目日常监督检查管理工作。

表五

一、标准限值

表 5-1 环评、验收监测执行标准对照表

类型	环评标准			验收标准		
废水	废水总排口	《污水综合排放标准》 (GB8978-1996)三级标准		《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准		
		项目	标准值 (mg/L)	项目	标准值 (mg/L)	备注
		pH (无量纲)	6~9	pH (无量纲)	6~9	pH 无量纲, 其余因子单位为 mg/L
		色度 (倍)	/	色度 (倍)	/	
		悬浮物	400	悬浮物	400	
		化学需氧量	500	化学需氧量	500	
		五日生化需氧量	300	五日生化需氧量	300	
		阴离子表面活性剂	20	阴离子表面活性剂	20	
		石油类	20	石油类	20	
氨氮	45	氨氮	45			
氨氮执行《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T 31962-2015)表 1 中 B 级排放标准。						
噪声	《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008)3 类标准			《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008)3 类标准		
	昼间	65 (dB(A))	昼间	65 (dB(A))		
	夜间	55 (dB(A))	夜间	55 (dB(A))		
有组织废气	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996) 二级标准			《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996) 二级标准		
	项目	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m ³)	项目	排放速率 (kg/h)	排放浓度 (mg/m ³)
	非甲烷总烃	10	120	非甲烷总烃	10	120

二、验收期间工况

本次验收监测时间为 2019 年 1 月 24~25 日、2019 年 2 月 25~26 日。验收监测期间, 主体设施和环保设施运行正常, 运行工况记录如下:

表 5-2 项目运行工况表

日期	产品名称	设计量 (套/d)	实际量 (套/d)	生产负荷
2019.1.24	汽车塑胶件	5000	4275	85.5%
2019.1.25			4325	86.5%
2019.2.25			4448	88.96%
2019.2.26			4491	89.82%

三、质量控制与保证

为了确保此次验收监测所得数据的代表性、完整性、可靠性、准确性和精密性, 对

表五（续）

监测的全过程（包括布点、采样、样品贮存、实验室分析、数据处理等）进行了质量控制。

- 1、严格按照验收监测方案的要求开展监测工作。
- 2、合理布设监测点，保证各监测点位布设的科学性和代表性。
- 3、采样人员严格遵照采样技术规范进行采样工作，认真填写采样记录，按规定保存、运输样品。
- 4、及时了解工况情况，确保监测过程中工况负荷满足验收要求。
- 5、监测分析采用国家有关部门颁布的标准分析方法或推荐方法；监测人员经过考核合格并持有上岗证；所有监测仪器、量具均经过计量部门检定合格并在有效期内使用。
- 6、现场采样和测试，按照原国家环保局发布的《环境监测技术规范》的要求进行全过程质量控制。
- 7、水样测定过程中按规定进行平行样、质控样测定。以此对分析、测定结果进行质量控制。
- 8、监测报告严格实行三级审核制度。

监测分析方法以及监测仪器

废水监测方法以及监测仪器

表5-2废水监测方法及方法来源、使用仪器及检出限

序号	监测项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号	检出限 (mg/L)
1	pH（无量纲）	水质 便携式 pH 计法	《水和废水监测分析方法》（第四版增补版）国家环境保护总局（2002年）	PHBJ-260 PH 计 601806N001703001 7	/
2	色度（倍）	水质 色度的测定 稀释倍数法	GB 11903-89	50ml 具塞比色管	/
3	悬浮物	水质 悬浮物的测定 重量法	GB 11901-89	FA-2204B 万分之一 分析天平 YS011712062	4
4	化学需氧量	水质 化学需氧量的测定 重铬酸盐法	HJ 828-2017	50ml 滴定管	4
5	五日生化需氧量	水质 五日生化需氧量的测定 稀释与接种法	HJ 505-2009	50ml 滴定管	0.5
6	氨氮	水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法	HJ 535-2009	UV754N 紫外可见 分光光度计 YD03181805034	0.025

表五（续）

序号	监测项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号	检出限 (mg/L)
7	阴离子表面活性剂	水质 阴离子表面活性剂的测定 亚甲蓝分光光度法	GB 7494-87	UV754N 紫外可见分光光度计 YD03181805034	0.05
8	石油类	水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法	HJ 637-2018	OIL460 红外分光测油仪 111HC18030101	0.06

废气监测方法以及监测仪器

表 5-3 有组织废气监测方法、方法来源、使用仪器及检出限

序号	监测项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号	检出限 (mg/m ³)
1	非甲烷总烃 (以碳计)	固定污染源废气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 气相色谱法	HJ 38-2017	ZR-3730 污染源真空箱气袋采样器 373018040836、 GC-4000A 气相色谱仪 180510106	0.07

噪声监测方法以及监测仪器

表 5-4 噪声监测方法及使用仪器

序号	监测项目	监测方法	方法来源	使用仪器	仪器编号
1	工业企业厂界环境噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准	GB 12348-2008	HS6288E 多功能噪声分析仪	09018035
		环境噪声监测技术规范 噪声测量值修正	HJ 706-2014		

验收监测内容

监测内容

废水监测点位、项目及频次

表 5-5 废水监测点位、项目及频次

测点编号	测点位置	监测时间	监测项目	监测频次
1	废水总排口	2019.2.25~2.26	pH、色度、悬浮物、化学需氧量、五日生化需氧量、氨氮、阴离子表面活性剂、石油类	共 8 项。连续监测 2 天，每天 4 次。

表五（续）

废气监测点位、项目及频次						
表 5-6 废气监测点位、项目及频次						
序号	监测断面位置	监测时间	监测项目	断面性质	监测频次	
1#	注塑机(汽车部件生产)净化处理设施前离地约5m处	2019.1.24~1.25	非甲烷总烃	进口	连续监测2天,每天3次。	
2#	注塑机(汽车部件生产)废气排口(经净化处理设备后)离地约12m处		非甲烷总烃	排口		
噪声监测点位、项目及频次						
表 5-7 噪声监测点位、项目及频次						
测点编号	测点位置	监测时间	监测项目	主要声源	功能区类型	监测频次
1#	项目所在地东侧厂界外1m	2019.1.24~1.25	工业企业厂界环境噪声	螺杆式空气压缩机、风机、冷却塔、超高效率三相异步电动机	3类	连续监测2天,每天昼间、夜间各2次。
2#	项目所在地北侧厂界外1m					
3#	项目所在地西侧厂界外1m					
4#	项目所在地南侧厂界外1m					
监测仪器						
表 5-8 监测仪器及校准情况						
仪器名称及型号	编号	检定/校准情况	校准次数	仪器的灵敏度相差情况 (dB)		
HS6288E 多功能噪声分析仪	09018035	1年1次	每次使用前校准	±0.2		
监测单位的能力情况						
<p>四川溯源环境监测公司获得成都市工商行政管理局批准，成立于2017年12月，是具有独立法人资格的环保服务型公司，为客户、监管单位及其他组织提供技术服务。公司于2018年9月取得检验监测机构资质认定，CMA：182312050447。目前主要配置有气相色谱仪、原子吸收光度计、离子色谱仪等智能化先进设备及其他检测设备128台（套）；拥有一支综合素质较高、精干务实的检测队伍。</p>						

表六

废水监测结果						
表 6-1 废水监测结果及评价表						
监测点位 监测时间 监测项目	废水总排口				标准限值	评价
	2019年2月25日					
	第一次	第二次	第三次	第四次		
pH(无量纲)	7.72	7.66	7.79	7.68	6~9	达标
色度(倍)	8, 微黄, 透明	8, 微黄, 透明	8, 微黄, 透明	8, 微黄, 透明	/	/
悬浮物	52	15	17	29	400	达标
化学需氧量	71	81	51	59	500	达标
五日生化需氧量	30.7	35.2	23.7	26.2	300	达标
阴离子表面活性剂	0.220	0.282	0.230	0.198	20	达标
石油类	2.70	2.25	1.00	1.35	20	达标
氨氮	11.0	12.0	10.0	11.1	45	达标
监测点位 监测时间 监测项目	废水总排口				标准限值	评价
	2019年2月26日					
	第一次	第二次	第三次	第四次		
pH(无量纲)	7.80	7.73	7.63	7.76	6~9	达标
色度(倍)	8, 微黄, 透明	8, 微黄, 透明	8, 微黄, 透明	8, 微黄, 透明	/	/
悬浮物	48	17	18	26	400	达标
化学需氧量	73	76	56	55	500	达标
五日生化需氧量	31.8	34.8	24.8	23.8	300	达标
阴离子表面活性剂	0.228	0.259	0.196	0.183	20	达标
石油类	2.77	2.26	1.07	1.40	20	达标
氨氮	11.2	11.8	10.4	10.9	45	达标

监测结论

我公司于2019年2月25日~26日对位于成都市经济技术开发区南二路99号成都世纪华通汽车部件有限公司搬迁扩建项目的废水进行了验收监测。监测结果如下：

废水总排口废水：pH、悬浮物、化学需氧量、五日生化需氧量、阴离子表面活性剂、石油类共6项监测指标测定结果低于《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表4中三级标准，氨氮测定结果低于《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）表1中B级排放标准。

表六（续）

废气监测结果							
表 6-2 有组织废气监测结果及评价表							
测点位置	监测项目		2019年1月24日				
			监测频次、监测结果及评价				
			第一次	第二次	第三次	标准限值	评价结果
注塑机（汽车部件生产）净化处理设施前离地约 5m 处	排气参数	标干流量（m ³ /h）	17571	16466	17808	/	/
	非甲烷总烃（以碳计）	实测浓度（mg/m ³ ）	0.35	0.63	0.78	/	/
		排放浓度（mg/m ³ ）	0.35	0.63	0.78	/	/
		排放速率（kg/h）	6.21×10⁻³	0.0103	0.0138	/	/
注塑机废气排口（经净化处理设备后）离地约 12m 处	排气参数	标干流量（m ³ /h）	16719	17802	16688	/	/
	非甲烷总烃（以碳计）	实测浓度（mg/m ³ ）	0.25	0.44	0.51	/	/
		排放浓度（mg/m ³ ）	0.25	0.44	0.51	120	达标
		排放速率（kg/h）	4.21×10⁻³	7.83×10⁻³	8.58×10⁻³	10	达标
测点位置	监测项目		2019年1月25日				
			监测频次、监测结果及评价				
			第一次	第二次	第三次	标准限值	评价结果
注塑机（汽车部件生产）净化处理设施前离地约 5m 处	排气参数	标干流量（m ³ /h）	17788	16879	16689	/	/
	非甲烷总烃（以碳计）	实测浓度（mg/m ³ ）	0.48	1.14	1.61	/	/
		排放浓度（mg/m ³ ）	0.48	1.14	1.61	/	/
		排放速率（kg/h）	8.54×10⁻³	0.0192	0.0269	/	/
注塑机废气排口（经净化处理设备后）离地约 12m 处	排气参数	标干流量（m ³ /h）	16989	16402	18001	/	/
	非甲烷总烃（以碳计）	实测浓度（mg/m ³ ）	0.41	0.53	0.59	/	/
		排放浓度（mg/m ³ ）	0.41	0.53	0.59	120	达标
		排放速率（kg/h）	6.91×10⁻³	8.67×10⁻³	0.0106	10	达标
监测结论							
<p>我公司于 2019 年 1 月 24 日~25 日对位于成都市经济技术开发区南二路 99 号成都世纪华通汽车部件有限公司搬迁扩建项目的有组织废气进行了验收监测。监测结果如下：</p> <p>有组织废气：注塑机废气排口（经净化处理设备后）离地约 12m 处非甲烷总烃（以碳计）测定结果低于《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 中二级排放限值。</p>							
噪声监测结果							
表 6-3 噪声监测结果及评价表							
测点编号	监测时段		2019年1月24日				评价
			等效声级 Leq[dB(A)]				
			噪声测量	背景值	噪声排放	标准限值	

成都世纪华通汽车部件有限公司搬迁扩建项目竣工环境保护验收监测表

测点编号	监测时段		值		值		评价
			噪声测量值	背景值	噪声排放值	标准限值	
1#	昼间	第一次	56.7	54.6	<排放限值	65	达标
		第二次	56.6	54.1	<排放限值	65	达标
	夜间	第一次	55.1	52.8	<排放限值	55	达标
		第二次	55.2	52.3	52	55	达标
测点编号	监测时段	2019年1月24日				评价	
		等效声级 Leq[dB(A)]					
		噪声测量值	背景值	噪声排放值	标准限值		
2#	昼间	第一次	59.4	58.5	<排放限值	65	达标
		第二次	58.3	57.5	<排放限值	65	达标
	夜间	第一次	59.8	58.6	<排放限值	55	达标
		第二次	59.5	58.0	<排放限值	55	达标
3#	昼间	第一次	55.9	53.6	<排放限值	65	达标
		第二次	54.6	53.7	<排放限值	65	达标
	夜间	第一次	56.2	53.6	53	55	达标
		第二次	54.8	52.3	<排放限值	55	达标
4#	昼间	第一次	55.8	53.3	<排放限值	65	达标
		第二次	55.4	53.3	<排放限值	65	达标
	夜间	第一次	56.8	53.8	54	55	达标
		第二次	56.0	52.5	53	55	达标
测点编号	监测时段	2019年1月25日				评价	
		等效声级 Leq[dB(A)]					
		噪声测量值	背景值	噪声排放值	标准限值		
1#	昼间	第一次	57.0	54.1	54	65	达标
		第二次	56.5	54.0	<排放限值	65	达标
	夜间	第一次	54.4	52.5	<排放限值	55	达标
		第二次	56.0	53.2	53	55	达标
2#	昼间	第一次	59.6	56.2	57	65	达标
		第二次	61.9	60.3	<排放限值	65	达标
	夜间	第一次	60.7	57.8	58	55	达标
		第二次	60.2	58.9	<排放限值	55	达标
3#	昼间	第一次	55.3	54.3	<排放限值	65	达标
		第二次	55.3	53.9	<排放限值	65	达标
	夜间	第一次	55.1	52.7	<排放限值	55	达标
		第二次	54.7	52.7	<排放限值	55	达标
4#	昼间	第一次	56.2	53.7	<排放限值	65	达标
		第二次	57.0	53.7	54	65	达标

	夜间	第一次	55.0	52.8	<排放限值	55	达标
		第二次	56.1	52.7	53	55	达标

监测结果

我公司于2019年1月24日~25日对位于成都市经济技术开发区南二路99号成都世纪华通汽车部件有限公司搬迁扩建项目的工业企业厂界环境噪声进行了验收监测。监测结果如下：

工业企业厂界环境噪声：1#~4#噪声点位昼间、夜间监测结果均低于《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表1中的3类功能区噪声限值标准。

环保设施调试运行效果

1、废水

项目生活废水依托房东已建的预处理池进行预处理后达标进入市政污水管网。

2、废气

项目产生的废气经UV+活性炭吸附处理后经15m排气筒排放，根据监测结果，处理设施处理效率为43.42%。

总量控制

项目实行白班8小时制，生产线12个小时两班制，年工作时间300天，生产线工作时间以3600h/a计。

根据验收监测期间废水和废气监测结果（取平均值）计算实际排放总量。

1、废水：

$$\begin{aligned} \text{CODcr 排放总量} &= \text{浓度} \times \text{全年废水总量} = 65.25\text{mg/L} \times 5.36 \text{ m}^3/\text{d} \times 300 \text{ d/a} \div 1000000 \\ &= 0.105 \text{ t/a} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{NH}_3\text{-N 排放总量} &= \text{浓度} \times \text{全年废水总量} = 11.05\text{mg/L} \times 5.36 \text{ m}^3/\text{d} \times 300 \text{ d/a} \div 1000000 \\ &= 0.018 \text{ t/a} \end{aligned}$$

2、废气：

$$\begin{aligned} \text{非甲烷总烃排放总量} &= \text{排放速率} \times \text{全年工作时间} = 6.98 \times 10^{-3} \text{ kg/h} \times 3600 \text{ h/a} \div 1000 \\ &= 0.025 \text{ t/a} \end{aligned}$$

表六（续）

总量控制的污染物名称		环评预估排放量 (t/a)	实际排放量排放 (t/a)	备注
废气	粉尘	0.0015	/	粉尘经布袋除尘器处理后，回用于生产不外排。
	有机废气	0.027	0.025	
废水（项目废水总排口）	CODcr	1.154	0.105	实际排放量未超过环评预估总量。
	NH ₃ -N	0.10386	0.018	

表七 环境管理检查

1 环保机构、人员及职责检查

成都世纪华通汽车部件有限公司成立了环境保护领导小组，主要领导全公司贯彻执行国家环境保护的方针、政策、法规和条例，研究决策公司内重大的环境问题，对公司所辖区域的环境质量负责。

2 环保档案管理情况检查

成都世纪华通汽车部件有限公司环保档案由总经办统一管理。

3“三同时”执行情况及环保设施运行、维护情况

本项目环保审批手续齐全。项目总投资为 2591 万元，环保投资约为 42 万元，占总投资的 1.6%。在该项目建设过程中做到了主体工程与配套环保设施同时设计、同时施工、同时使用，执行了“三同时”制度。环保设施运行及维护情况良好。

4 污染应急措施

成都世纪华通汽车部件有限公司编制有《突发环境事件应急预案》，明确了应对各种突发事故的处理措施，已报当地主管备案。

5 环评批复落实情况检查

环评批复落实情况检查见表 7-1。

表 7-1 环评批复与实际环保措施落实情况对照表

环评批复	落实情况
加强废水处理设施管理，严格废水收集处理。冷却水循环使用，定期外排；生活污水经厂区已建预处理池处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后，经市政污水管网排入芦溪河污水处理厂处理达标外排。	已落实。废水经预处理池处理后达标进入市政污水管网。
严格废气收集处理。本项目对车间负压密闭，再利用风机对车间废气整体抽风收集，然后废气通过管道进入一台 UV 光氧机进行处理，再进行活性炭装置吸附，最后通过 15 米排气筒外排；在粉碎间安置两台布袋除尘器，使两台粉碎机的废气通过管道进入对应的除尘器进行处理，粉碎后的颗粒经统一收集，回用至生产线，过滤的粉尘经统一收集作为固废处理。	车间废气收集方式目前为对车间设备产生注塑废气的位置进行点对点的抽风收集处理，然后废气通过管道进入一台 UV 光氧机进行处理后再经活性炭装置吸附，最后通过 15 米排气筒外排。其余已批复内容一致，已落实。

表七（续）

环评批复	落实情况
<p>强化噪声污染防治。落实各项噪声治理措施，确保噪声达标。对搅拌机、干燥机、注塑机等产噪设备采用合理布局，选用低噪声设备，采取隔声、消声、橡胶减振接头及减震垫等措施进行综合控制噪声，确保厂界噪声达标。</p>	<p>已落实。项目合理布局产噪设备，选用低噪声设备、利用墙体隔声、距离衰减等方式降噪。</p>
<p>地下水防治措施。采取有效措施，全面做好防渗、防漏、防腐等措施，防止土壤、地下水污染。危废暂存间按重点防渗区要求采取三防处理，其它区域按一般防渗区、简单防渗区采取措施；加强管理，严防“跑、冒、滴、漏”，杜绝可能出现的污水（浓）通过各种渠道外渗到土壤、地下水系统，避免对土壤、地下水环境产生污染。</p>	<p>已落实。厂区分区防渗。经营范围内地面全部硬化；危废暂存间为重点防渗区域，项目危废暂存间铺设环氧树脂防渗、设置围堰。</p>
<p>强化污染风险防范。建立完善环境风险防范制度，加强应急演练，确保环境安全，加强生产运行过程风险防范管理、避免和控制风险事故导致的环境污染；加强员工环保培训，结合项目实施中可能出现的环境问题制定应急预案和环境风险事故防范措施，每年不定期开展环境风险防范演练。</p>	<p>项目已编制《突发环境事件应急预案》报主管部门备案。营运过程中，将严格按照相关要求要求进行应急演练，提高应急处置能力。</p>

表八 公众意见调查

公众意见调查

为了解“成都世纪华通汽车部件有限公司搬迁扩建项目”所在区域范围内公众对该项目的态度，根据《建设项目环境保护管理条例》第十四条之规定，建设单位于2019年2月~4月对该项目所在区域进行了公众参与调查工作，调查以问卷统计形式进行，共发放问卷30份，收回30份，回收率100%，调查结果统计及其说明见下表。

表 8-1 公众意见调查表

调查内容	施工期	噪声对您的影响程度	没有影响 30	影响较轻 0	影响较重 0
		扬尘对您的影响程度	没有影响 30	影响较轻 0	影响较重 0
		废水对您的影响程度	没有影响 30	影响较轻 0	影响较重 0
		是否有扰民现象或纠纷	有	没有 30	/
	调试期	废气对您的影响程度	没有影响 30	影响较轻 0	影响较重 0
		废水对您的影响程度	没有影响 30	影响较轻 0	影响较重 0
		噪声对您的影响程度	没有影响 30	影响较轻 0	影响较重 0
		固体废弃物储运及处理处置对您的影响程度	没有影响 30	影响较轻	影响较重 0
		是否发生过环境污染事故（如有请注明原因）	有	没有 30	不清楚 0
		您对该公司本项目的环境保护工作满意程度	满意 30	较满意 0	不满意 0
		您对该公司本项目建设的态度	支持 27	不支持 0	无所谓 3

表 8-1 说明：

100%的被调查者满意本项目的环保工作；90%被调查者支持项目建设；10%持无所谓态度。公众参与调查成员详见表 8-2。

表 8-2 公众意见调查成员

序号	姓名	性别	年龄	职业	民族	文化程度	电话	单位或住址
1	朱勇	男	30-39 岁	工人	汉	/	15882131220	/
2	钟建平	男	30-39 岁	工人	汉	/	18908074064	/
3	谢福兵	男	<30 岁	工人	汉	/	18284546334	/
4	曾努桃	男	30-39 岁	工人	汉	/	18280048685	/
5	谭玲珑	男	30-39 岁	工人	汉	/	17705810475	/
6	何元锐	男	30-39 岁	工人	汉	/	17828112278	/
7	覃祚林	男	<30 岁	工人	汉	/	13410118544	/
8	淦涛涛	男	<30 岁	工人	汉	大专	18981778497	/
9	罗勇	男	<30 岁	工人	汉	大专	17311079702	/
10	伏斌	男	30-39 岁	工人	汉	/	15982313937	/
11	罗全	男	30-39 岁	工人	汉	/	15828800050	/

成都世纪华通汽车部件有限公司搬迁扩建项目竣工环境保护验收监测表

12	夏明清	男	<30岁	工人	汉	/	15528199519	/
13	魏斌	男	/	工人	汉	初中	18208124696	/
14	朱坤宗	男	40-49岁	工人	汉	/	17708007607	/
15	赵朝伟	男	40-49岁	工人	汉	/	15928514874	/
16	陈伟伟	男	40-49岁	工人	汉	初中	15882181577	/
17	晋良彬	男	40-49岁	工人	汉	初中	13982998867	一然新材料
18	罗飞	女	30-39岁	财务	汉	本科	/	一然新材料
19	贺莉	女	<30岁	职员	汉	本科	/	一然新材料
20	徐雪	女	<30岁	职员	汉	本科	/	一然新材料
21	袁长卿	男	<30岁	工人	汉	本科	/	一然新材料
22	陈琳	女	<30岁	职员	汉	本科	/	一然新材料
23	黄燕	女	<30岁	职员	汉	本科	/	一然新材料
24	贲昌元	男	>50岁	职员	汉	本科	/	一然新材料
25	蒋西文	男	<30岁	工人	汉	本科	/	一然新材料
26	罗浩焯	男	<30岁	职员	汉	本科	/	一然新材料
27	赵海	男	30-39岁	/	汉	高中	/	/
28	李培	女	<30岁	财务	汉	本科	/	一然新材料
29	谢英建	男	40-49岁	职员	汉	/	13540476659	一然新材料
30	周海承	女	40-49岁	职员	汉	中专	18086848176	一然新材料

表九 验收监测结论及建议

一、验收监测结论

1. “成都世纪华通汽车部件有限公司搬迁扩建项目”执行了国家有关环境保护的法律法规，环境保护审批手续齐全，履行了环境影响评价制度，项目配套的环保设施按“三同时”要求设计、施工和投入使用，运行基本正常。公司内部设有专门的环境保护组织机构，建立了环境保护管理体系，环境保护管理制度较为完善，环评报告表及批复中提出的环保要求和措施得到了落实。

2. 本验收监测报告是针对 2019 年 1 月 24~25 日、2019 年 2 月 25~26 日生产及环境条件下开展验收监测所得出的结论。

3、各类污染物及排放情况

(1) 废水

2019 年 2 月 25~26 日验收监测期间，废水总排口废水：pH、悬浮物、化学需氧量、五日生化需氧量、阴离子表面活性剂、石油类共 6 项监测指标测定结果低于《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 中三级标准，氨氮测定结果低于《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）表 1 中 B 级排放标准。

(2) 废气

2019 年 1 月 24~25 日验收监测期间，废气排口（经净化处理设备后）离地约 12m 处非甲烷总烃（以碳计）测定结果低于《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 中二级排放限值。

(3) 噪声

2019 年 1 月 24~25 日验收监测期间，1#~4#噪声点位昼间、夜间监测结果均低于《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中的 3 类功能区噪声限值标准。

4、项目执行了“三同时”制度，不存在重大的环境影响问题，环评报告表及批复所提出的环保措施均得到了落实，环保设施已建成并投入正常使用，建议通过工程竣工环境保护验收。

二、建议

1、加强对其环保设施的日常维护和管理，建立健全环保设施的运行管理制度，确保环保设施有效运行，做到污染物长期稳定达标排放。

2、委托有资质的监测单位定期对污染物排放情况进行监测，作为环境管理的依据。

表十

	注释
附表	
附表 1	建设项目“三同时”登记表
附图	
附图 1	项目地理位置图
附图 2	项目平面布置及监测点位图
附图 3	项目外环境关系图
附图 4	厂区雨污水流向示意图
附图 5	现场及环保设施图
附件	
附件 1	厂房租赁合同；
附件 2	备案文件；
附件 3	关于对《成都世纪华通汽车部件有限公司成都世纪华通汽车部件有限公司搬迁扩建项目环境影响报告表》的批复（成都市龙泉驿生态环境局，龙环审批[2018]复字 341 号）；
附件 4	环评单位出具的建设内容相关情况说明；
附件 5	工况记录；
附件 6	用水票据；
附件 7	应急预案备案登记表；
附件 8	建设单位关于设备安装的承诺书；
附件 9	公众参与调查表；
附件 10	四川溯源环境监测有限公司《监测报告》。

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位(盖章): 成都世纪华通汽车部件有限公司

填表人(签字):

项目经办人(签字):

建 设 项 目	项目名称		成都世纪华通汽车部件有限公司搬迁扩建项目				项目代码		C3725		建设地点		成都市经济开发区南二路99号		
	行业类别(分类管理名录)		汽车零部件及配件制造				建设性质		<input type="checkbox"/> 新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造						
	设计生产能力		年产汽车塑胶件 150 万套				实际生产能力		年产汽车塑胶件 150 万套			环评单位		四川嘉盛裕环保工程有限公司	
	环评档审批机关		成都市龙泉驿生态环境局				审批文号		龙环审批[2018]复字 341 号		环评档类型		/		
	开工日期		2017 年 12 月				竣工日期		2018 年 5 月		排污许可证申领时间		/		
	环保设施设计单位		/				环保设施施工单位		/		本工程排污许可证编号		/		
	验收单位		四川溯源环境监测有限公司				环保设施监测单位		/		验收监测时工况		>75%		
	投资总概算(万元)		3500 万元				环保投资总概算(万元)		42 万元		所占比例(%)		1.2%		
	实际总投资		2591 万元				实际环保投资(万元)		42 万元		所占比例(%)		1.6%		
	废水治理(万元)		/	废气治理(万元)	30	噪声治理(万元)	4	固废治理(万元)	8	绿化及生态(万元)		/	其他(万元)		/
新增废水处理设施能力		/ t/d				新增废气处理设施能力		/ Nm ³ /h		年平均工作时		3600 h/a			
运营单位		成都世纪华通汽车部件有限公司				运营单位社会统一信用代码(或组织机构代码)		91510683752324956L		验收时间		2019 年 1 月~4 月			
污 染 物 排 放 达 标 与 总 量 项 目 详 填	原有排放量		本期工程实际	本期工程允许	本期工程产生量	本期工程自身	本期工程实际	本期工程核	本期工程	全厂实际排放	全场核定排放	区域平衡替代	排放增减		
			(1)	排放浓度(2)	排放浓度(3)	(4)	削减量(5)	排放量(6)	定排放量(7)	“以新带老”削减量(8)	总量(9)	总量(10)	削减量(11)	量(12)	
	控制		/	/	/	/	/	0.161	/	/	0.161	0.288	/	+0.161	
	废水		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	化学需氧量		/	65.25	/	/	/	0.105	/	/	0.105	1.154	/	+0.105	
	氨氮		/	11.05	/	/	/	0.018	/	/	0.018	0.10386	/	+0.018	
	石油类		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	废气		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	二氧化硫		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	烟尘		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	工业粉尘		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	氮氧化物		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	与项目有关的其他特征污染物		/	非甲烷总烃 /	0.62	120	/	/	0.025	/	/	0.025	/	0.025	
/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		

注：1、排放增减量：(+)表示增加，(-)表示减少。 2、(12) = (6) - (8) - (11)，(9) = (4) - (5) - (8) - (11) + (1)。 3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升；大气污染物排放浓度——毫克/立方米；水污染物排放量——吨/年；大气污染物排放量——吨/年

成都世纪华通汽车部件有限公司搬迁扩建项目竣工环境保护验收监测表

成都世纪华通汽车部件有限公司搬迁扩建项目竣工环境保护验收监测表
